



Ford Pro revela la emocionante siguiente fase de su viaje hacia la electrificación con la nueva E-Transit Custom totalmente eléctrica

- Ford Pro acelera su camino hacia la electrificación presentando la sucesora totalmente eléctrica de la furgoneta más vendida de Europa: la nueva Ford E-Transit Custom
- Con el apoyo de todo el ecosistema de software y servicios de Ford Pro, la E-Transit Custom promete una experiencia inigualable para el cliente y máxima productividad
- Vehículo comercial totalmente eléctrico que ofrece una autonomía de hasta 380 km, capacidad total de remolque y carga rápida DC, además de la exclusiva función Pro-Power Onboard

COLONIA, 9 de mayo, 2022 – Ford ha dado hoy otro gran paso en su transformación de la electrificación al revelar los primeros detalles de la nueva E-Transit Custom totalmente eléctrica.

Siguiendo los pasos de la [E-Transit totalmente eléctrica](#) que empezó a producirse en marzo de este año, y el primero de otros cuatro vehículos comerciales totalmente eléctricos que Ford Pro lanzará de aquí a 2024, la E-Transit Custom está diseñada para marcar un nuevo punto de referencia en el segmento de vehículos comerciales de una tonelada en Europa y ayudar a las empresas de toda la región a hacer el cambio a vehículos electrificados sin esfuerzo.

La sucesora totalmente eléctrica de la furgoneta más vendida de Europa ^{1,2} está diseñada desde el principio para encajar perfectamente en el ecosistema Ford Pro de soluciones que mejoran la productividad y añaden valor. La E-Transit Custom estará respaldada por el software, la recarga, los servicios y las soluciones de financiación de Ford Pro a través de una plataforma integral para ayudar a aumentar el tiempo de actividad y reducir los costes operativos.

La última incorporación a la gama electrificada de [Ford Pro](#) será un componente clave en el compromiso de Ford de alcanzar cero emisiones en todas las ventas de vehículos Ford en Europa y la neutralidad de carbono en toda su huella europea para 2035.

La arquitectura totalmente eléctrica de la E-Transit Custom ayuda a ofrecer una autonomía de conducción de hasta 380 km ³, carga rápida DC y capacidad total de remolque, además de un nuevo y dinámico estilo. Además, la nueva furgoneta ayudará a elevar la productividad a nuevos niveles utilizando una sofisticada conectividad que permitirá una relación siempre activa.

"Este es un momento decisivo para los operadores de vehículos comerciales en Europa, y otra ejecución enormemente significativa de nuestras ambiciones en Ford Pro", ha asegurado Hans Schep, director general de Ford Pro en Europa. "La furgoneta más vendida de Europa acaba de pasar a ser totalmente eléctrica y, con el apoyo de nuestra exclusiva ventanilla única Ford

Pro de servicios de mejora de la productividad, no exageramos al hablar sobre los muchos beneficios operativos que esto supondrá para las empresas de toda Europa".

Energía eléctrica al alcance de la mano

Entre las características desarrolladas a partir de las opiniones de los usuarios de vehículos comerciales para garantizar que la E-Transit Custom ofrezca una experiencia inigualable al usuario, la tecnología ProPower Onboard proporcionará energía exportable para herramientas, luces y dispositivos.

Con un diseño expresivo y escultural, la E-Transit Custom es un vehículo de trabajo que empresas de todos los tamaños estarán orgullosas de tener como socio de confianza para su negocio. Con unas proporciones recalibradas, una segura e iluminación LED completa, el nuevo modelo establecerá un nuevo punto de referencia de diseño distintivo en el segmento de una tonelada.

A principios de este año, Ford anunció que para 2024, otros cuatro nuevos vehículos totalmente eléctricos se unirán a la E-Transit de dos toneladas como parte de la icónica gama Transit, incluyendo las Transit Custom y Transit Courier, así como los Tourneo Custom y Tourneo Courier.

La E-Transit Custom totalmente eléctrica comenzará producción en la segunda mitad de 2023, formando parte de la gama Transit Custom más amplia jamás ofrecida a clientes europeos. En septiembre de este año se darán a conocer más detalles del producto.

Todas las variantes de la Transit Custom serán construidas por Ford Otosan -la empresa conjunta de Ford en Turquía- en sus instalaciones de Kocaeli, la sede de la fabricación de la Transit europea, entregada como parte de la inversión de 2.000 millones de euros en sus instalaciones previamente anunciada por [Ford Otosan](#), [Ford, SK On Co., Ltd.](#) y [Koç Holding](#) también firmaron recientemente un Memorando de Entendimiento para una empresa conjunta líder en la industria para crear una de las mayores instalaciones de baterías para vehículos comerciales de Europa, con el objetivo de iniciar la producción a mediados de la década y una capacidad anual del orden de 30 a 45 gigavatios hora.

#

1 Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumanía, Suecia, Suiza y Turquía.

2 Basado en los datos de S&P Global New Registrations 2021.

3 Las cifras de eficiencia energética homologadas oficialmente se publicarán más cerca de la fecha de venta. La autonomía y el tiempo de carga previstos se basan en los valores probados por el fabricante y en el cálculo según el ciclo de conducción WLTP. La autonomía real varía en función de condiciones como elementos externos, comportamientos de conducción, mantenimiento del vehículo, edad de la batería de iones de litio y estado de salud.

Los consumos de combustible/energía WLTP declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151 en su última versión. Los procedimientos de

ensayo estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Los consumos de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica declarados en el WLTP se determinan de acuerdo con los requisitos técnicos y las especificaciones de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, furgonetas, SUVs y vehículos de pasajeros Ford incluyendo cada vez más versiones electrificadas, junto con vehículos de lujo Lincoln; ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación y soluciones de movilidad, incluyendo vehículos autónomos y servicios de conectividad. Ford emplea a aproximadamente 182.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 41.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y en las joint ventures consolidadas, y a aproximadamente 55.000 personas si se incluyen los negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 14 instalaciones de fabricación (10 propias y cuatro instalaciones de joint ventures no consolidadas). Los primeros coches Ford se enviaron a Europa en 1903, el mismo año en que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com